



RAPPORT DE DIAGNOSTIC

GAMOTECH'
GO SUR LA TECHNIQUE

3034818

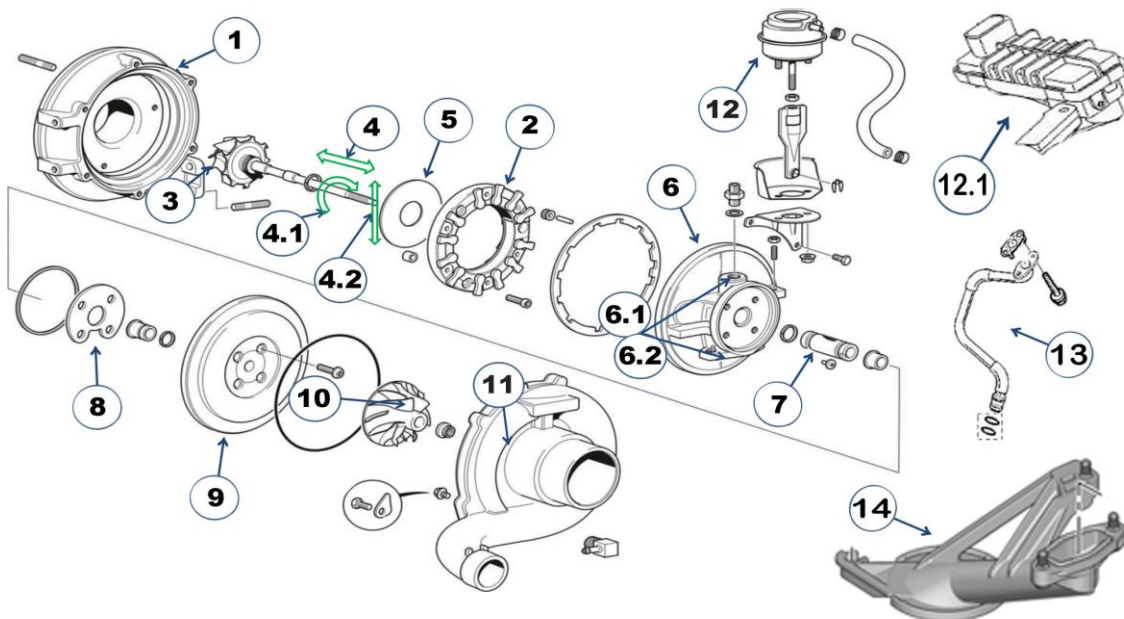
Symptôme

"LE TURBO NEUF NE FONCTIONNE PAS"

Distributeur	SUPER FREINS AI	Hotline / Dossier OE	NON
N° de compte	10184623	Référence de turbo	2019P
Mail Contact	c.chadourne@allianceautomotive.fr	Numéro de série	249041
Véhicule / immatriculation	RENAULT P.L	Kilométrage pièce	50
Date de montage / démontage	21/03/2024	Kilométrage véhicule	258 050

DIAGNOSTIC DU TURBO

1 - Carter Echappement	Présence anormale d'huile
2 - Géométrie variable	Sans géométrie variable
3 - Turbine d'échappement	Frottement
4 - Axe de turbo	Transfert de matière
5 - Ecran thermique	Bon état
6 - Carter central	Bon état
7 - Palier	Alésage interne usé et partie externe usée
8 - Butée	Patins décolorés.
Cale de butée	Décoloré
9 - Diffuseur	Alésage usé
10 - Turbine compresseur	Impacts sur ailettes
11 - Carter compresseur	Profil marqué par frottement de la turbine
12 - Actuateur	Bon état
13 - Tuyau de graissage	Non inspecté
14 - Crépine d'huile	Non inspecté
Emballage carton	Bon état



Conclusion du diagnostic : Ce turbo arrivé pour un problème de fonctionnement, présente en externe un mauvais aspect. La roue compresseur et la turbine avant démontage montrent des impacts et usure. Le démontage complet est sans appel, Roue compresseur H.S, Turbine H.S, Axe de turbine bleu, tout le système interne du C.H.R.A (partie griassage) est décoloré et marqué probable manque/mauvaise lubrification. Le turbo n'ayant pas troué dans de bonnes conditions (graissage/chaîne d'air) ne peut être incriminé. Garantie refusée.

Statut	refus	Expertise technique / rapport réalisé par	Benjamin.B
---------------	--------------	---	-------------------

*** LES PIECES EN GARANTIE RESTENT DISPONIBLES 30 JOURS PUIS MISES EN CONSIGNES SI NON RECLAMEES**

