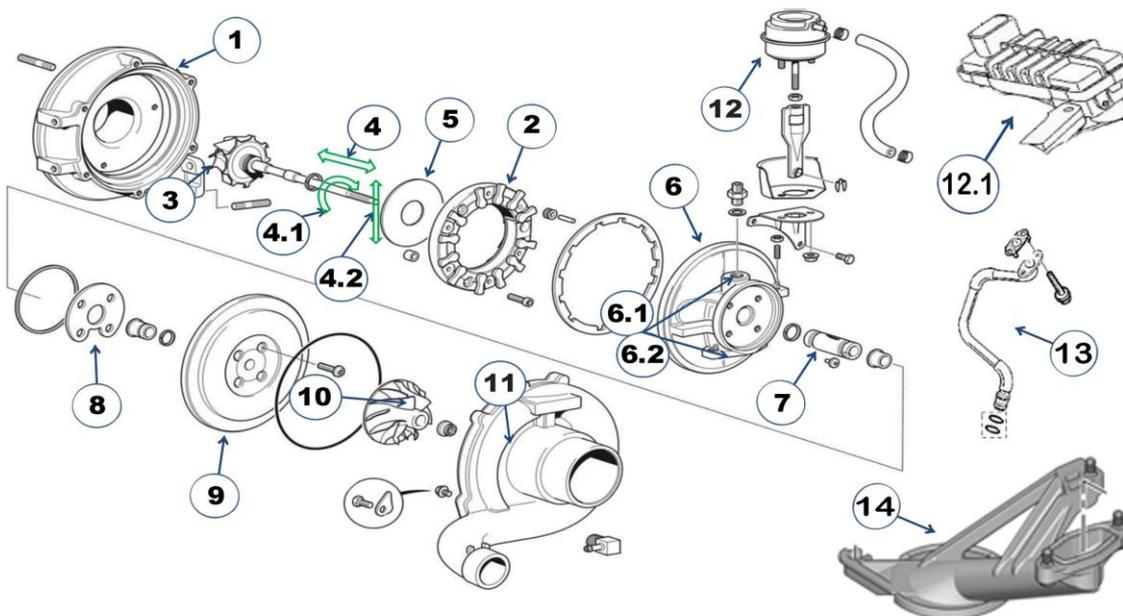


### Symptôme fuite d'huile circuit de suralimentation

Distributeur	NORMANDIE ACCESSOIRES ALENCON	Hotline / Dossier OE	N
N° de compte	<a href="#">10184521</a>	Référence de turbo	1578V
Mail Contact		Numéro de série	P23-034-02
Véhicule / immatriculation	RENAULT	Kilométrage pièce	6000
Date de montage / démontage	18/04/2023 03/07/2023	Kilométrage véhicule	145556

### DIAGNOSTIC DU TURBO

1 - Carter Echappement	Bon état
2 - Géométrie variable	Sans géométrie variable
3 - Turbine d'échappement	Bon état
4 - Axe de turbo	Non inspecté
5 - Ecran thermique	Bon état
6 - Carter central	Bon état
7 - Palier	Non inspecté
8 - Butée	Non inspecté
Cale de butée	Non inspecté
9 - Diffuseur	Bon état
10 - Turbine compresseur	Bon état
11 - Carter compresseur	Bon état
12 - Actuateur	Bon état
13 - Tuyau de graissage	Non inspecté
14 - Crépine d'huile	Non inspecté
Emballage carton	Bon état



**Conclusion du diagnostic :** Ce turbo BTNT présente avant démontage un aspect externe correct. Aucun dommage physique apparent sur turbines et carters : pas de frottements, impacts. L'actuateur pneumatique pilote parfaitement la wastegate et est étanche. Le contrôle sur banc dynamique Cimat ne confirme aucune fuite d'huile ni même suintement aux extrémités du turbo. La sortie admission vers échangeur reste sèche après plusieurs tests effectués à différentes vitesses de rotation sous 4,5bars de pression d'huile. les relevés de flux d'air sont conformes aux tolérances de fonctionnement. Ce phénomène de fuite d'huile ne doit se produire que sur le véhicule, sous entendant que cette fuite reste une conséquence dont l'origine doit être diagnostiquée sur la voiture. Non reproductible sur banc, nous ne donnons pas de suite favorable à ce dossier.

**statut**

**refus**

Expertise technique / rapport réalisé par

**Christophe D.**

**\* LES PIECES EN GARANTIE RESTENT DISPONIBLES 30 JOURS PUIS MISES EN CONSIGNES SI NON RECLAMEES**

