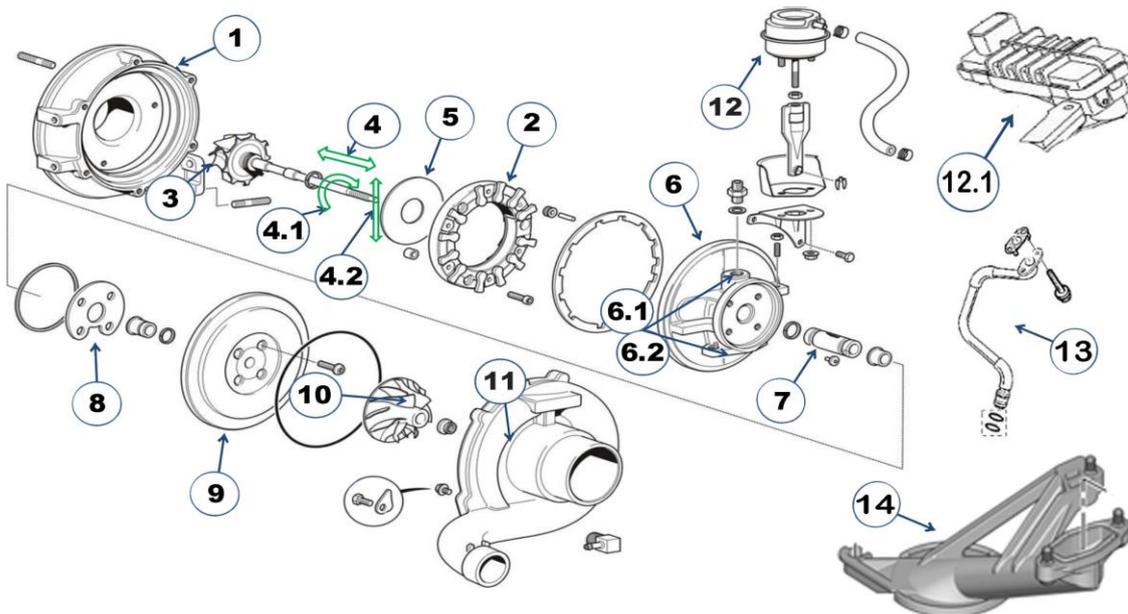


Symptôme fumée échappement / passage huile dans turbo

Distributeur	GRESIVAUDAN PIECES AUTO	Hotline / Dossier OE	N
N° de compte	10138755	Référence de turbo	1996V
Mail Contact	georges@qpa38.fr	Numéro de série	P22-067-24 CA/CH
Véhicule / immatriculation	NISSANQASHQSAI AJ-412-JR	Kilométrage pièce	0
Date de montage / démontage	05/08/2022 05/08/2022	Kilométrage véhicule	178092

DIAGNOSTIC DU TURBO

1 - Carter Echappement	Bon état
2 - Géométrie variable	Bon état
3 - Turbine d'échappement	Bon état
4 - Axe de turbo	Non inspecté
5 - Ecran thermique	Bon état
6 - Carter central	Bon état
7 - Palier	Non inspecté
8 - Butée	Non inspecté
Cale de butée	Non inspecté
9 - Diffuseur	Bon état
10 - Turbine compresseur	Bon état
11 - Carter compresseur	Présence d'huile interne
12 - Actuateur	Bon état
13 - Tuyau de graissage	Non inspecté
14 - Crépine d'huile	Non inspecté
Emballage carton	Pas d'origine



Conclusion du diagnostic : Ce turbo présente avant démontage un aspect externe neuf (0 km parcouru). La dépose des carters fait apparaitre de l'huile claire côté compresseur principalement. Aucun dommage aux turbines : pas de frottements, impacts, jeu radial ou axial anormaux. Le passage au banc d'équilibrage (lancers à 150000 tr/min sous 4,5 bars de pression d'huile) valide le CHRA (voir les courbes ci-dessous) : aucun déséquilibre de l'ensemble tournant. Quel était le motif du remplacement du turbo ? L'échappement, le reniflard ainsi que l'intercooler ont-t-ils été contrôlés et nettoyés ? Les tests effectués, isolant tout organe de l'environnement moteur susceptible de faire dysfonctionner le turbo, ne reproduisent pas la fuite renseignée, dans des plages de fonctionnement supérieures à celle du véhicule. Rien n'incrimine le turbo dans son fonctionnement et qualité de fabrication.

Statut

refus

Expertise technique / rapport réalisé par

Christophe D.

*** LES PIECES EN GARANTIE RESTENT DISPONIBLES 30 JOURS PUIS MISES EN CONSIGNES SI NON RECLAMEES**

