

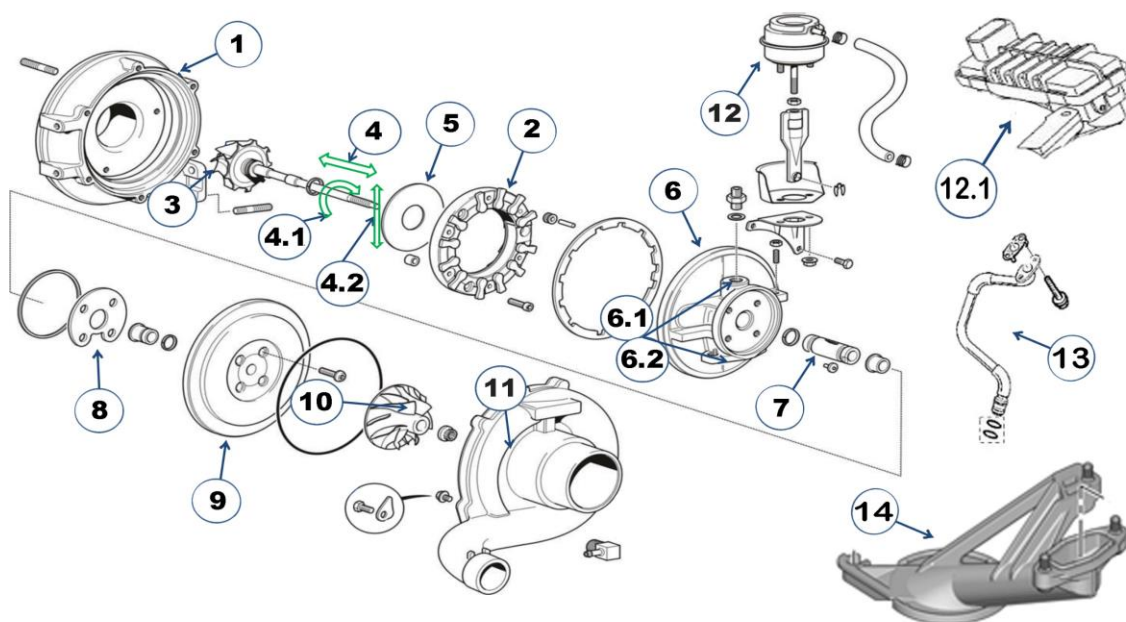
Symptôme

boulon de turbine desserré

Distributeur	LEBOURGEOIS	Hotline / Dossier OE	N
N° de compte	10149780	Référence de turbo	49173-07508E
Mail Contact	J.LAMBERT@LEBOURGEOIS.FR	Numéro de série	MR21-246-36
Véhicule / immatriculation	PEUGEOT PARTNER ad-363-an	Kilométrage pièce	3000
Date de montage / démontage	21/01/2022 17/05/2022	Kilométrage véhicule	140000

DIAGNOSTIC DU TURBO

1 - Carter Echappement	Frottement sur le profil
2 - Géométrie variable	Sans géométrie variable
3 - Turbine d'échappement	Frottements
4 - Axe de turbo	Transfert de matière
5 - Ecran thermique	Bon état
6 - Carter central	Présence interne d'huile contaminée
7 - Palier	Alésage interne usé.
8 - Butée	Patins usés
Cale de butée	marqué
9 - Diffuseur	Bon état
10 - Turbine compresseur	Frottement sur le carter
11 - Carter compresseur	Profil marqué par frottement de la turbine
12 - Actuateur	Bon état
13 - Tuyau de graissage	Non inspecté
14 - Crépine d'huile	Non inspecté
Emballage carton	Pas d'origine



Conclusion du diagnostic : Ce turbo présente avant démontage un aspect externe correct. Carters déposés : dommages aux 2 turbines par frottements contre les parois. L'écrou de serrage central est manquant. Présence d'huile noire chargée d'impuretés à l'intérieur de la volute aluminium. Le démontage complet du CHRA fait apparaître une surchauffe interne des composants. L'axe est décoloré, un transfert de matière par friction est visible entre palier et axe. Ce turbo n'a pas évolué dans un environnement de lubrification optimal, dont les conséquences sont surchauffe, usure prématurée des pièces en bronze, déséquilibre de l'axe, grippage, etc. Le filetage inversé de l'écrou empêche tout desserrage lors des fortes accélérations, son desserrage n'est possible que par fortes vibrations et / ou blocage brutal de l'axe par grippage. La contamination du circuit d'huile reste la principale raison de destruction de turbo.

Statut

refus

Expertise technique / rapport réalisé par

Christophe D.

* LES PIECES EN GARANTIE RESTENT DISPONIBLES 30 JOURS PUIS MISES EN CONSIGNES SI NON RECLAMEES

