



## RAPPORT D'EXPERTISE PLATEFORME LH



<b>Symptôme constaté:</b>	<b>PROBLEME GEOMETRIE VARIABLE</b>		
Distributeur / N° Compte	10106070 / AUTOSTYL	N° Ticket Hotline	N
Mail Contact	<a href="mailto:MEIXIMIEUX@AUTO-STYL01.FR">MEIXIMIEUX@AUTO-STYL01.FR</a>	Code postal / Ville	01800 MEXIMIEUX
N° Retour Client	N	N° de dossier GamOtech	1887412
Référence du turbo	717858-9010S	Réf turbo interne / S.N	WJ93143W
Véhicule / immatriculation	AUDI A4 /	Kilométrage pièce / véh.	10000 / 176785
Date de montage / casse	16/09/2020 / 15/06/2021	Retour pièce : O / N	N

### Conclusions du Rapport :

Carter Echappement	Bon état
Géométrie variable	Mécanisme grippé
Ensemble wastegate	Bon état
Turbine d'échappement	Bon état
Axe central du turbo	Non inspecté
Ecran thermique	Bon état
Carter central	Non inspecté
Bagues	Non inspecté
Butée	Non inspecté
Cale de butée	Non inspecté
Plaque d'étanchéité / diffuseur	Bon état
Crépine d'huile	Non inspecté
Turbine du compresseur	Bon état
Carter du compresseur	Bon état
Actuateur électrique	Non inspecté
Tuyau de graissage	Non inspecté
Emballage carton	Pas d'origine

**Conclusion de l'expertise :** Ce turbo présente avant démontage un aspect extérieur correct. Le test avec pompe manuelle à dépression met en évidence une course de la géométrie variable incomplète. Actuateur déposé : on ne peut manuellement déplacer la commande sur son amplitude max. La dépose du carter fonte fait apparaître l'origine du problème renseigné : un excès de calamine recouvre totalement le mécanisme de régulation et colmate les pièces ( vidéos ). Ce dépôt excessif provient d'une mauvaise combustion interne au moteur : injecteurs, pompe, etc. Ceci n'est pas un cas de garantie, le problème constaté est externe au turbo.

Conclusion de rapport	refus	Expertise technique / rapport réalisé par	Christophe D.
-----------------------	-------	---	---------------

**POUR VOTRE INFORMATION, LES PIECES EN GARANTIES SERONT MISES EN CONSIGNE SI AUCUNE INSTRUCTION**

**N'EST TRANSMISE DANS UN DELAI D'UN MOIS A COMPTER DE LA DATE DE CREATION DE CE RAPPORT**

